

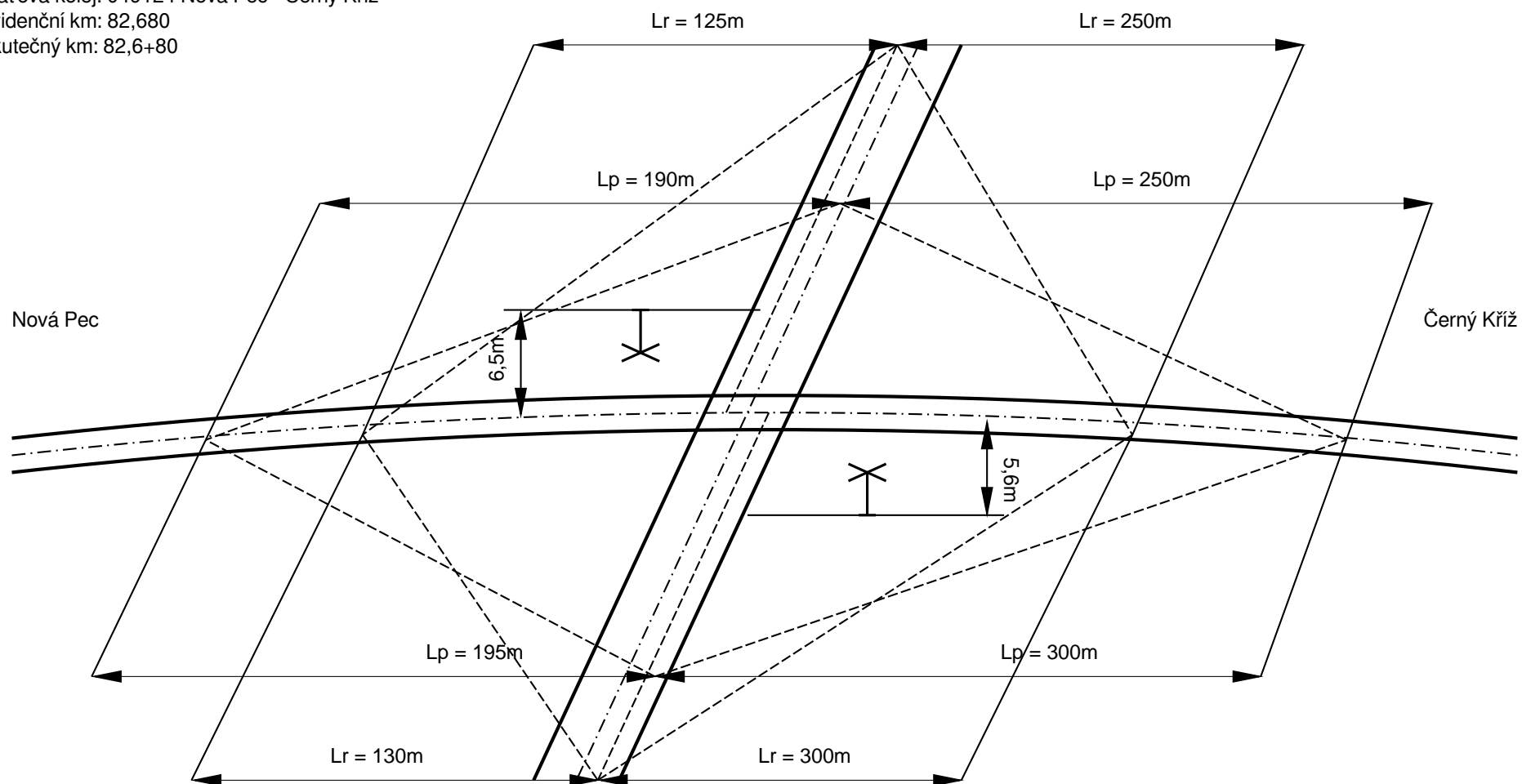
Železniční přejezd na trati: Rožnov (mimo) - Černý Kříž (mimo)

Traťová kolej: 049124 Nová Pec - Černý Kříž

Evidenční km: 82,680

Skutečný km: 82,6+80

Úhel křížení 140°



## Identifikační údaje

Název trati dle TTP:			
Číslo trati dle TTP:	707a		
Evidenční km:	<b>82,680</b>		
Skutečný km:	<b>82,6+80</b>		
TÚ:	0491	Název TÚ:	Rožnov (mimo) - Černý Kříž (mimo)
DÚ:	24	Název DÚ:	Nová Pec - Černý Kříž
Počet kolejí na přejez:	1		

## Základní údaje

Oblastní ředitelství:	85499 - OŘ Plzeň	Datum pořízení přejezdu:	5.6.1905
Správa tratí:	86000 - ST České Budějovice	Datum posl. význ. opr.:	
Traťový okrsek:	86035	Datum zrušení přejezdu:	
		Identifikace přejezdu:	P1666
Kraj:	Jihočeský kraj		
Okres:	Prachatice		
Obec:			
Katastrální území:	Stožec		
Místní název přejezdu:	U kříže		
Pořizovací hodnota:			

## Informace o komunikaci

Číslo / třída komunikace:	-/O - účelové komunikace - ostatní		
Správce komunikace:	CHKO a SNP Šumava	Vzdálenost výstražného kříže vlevo:	6,5m
Silniční kilometr přejezdu:	0	Vzdálenost výstražného kříže vpravo:	5,6m
Směr (odkud - kam):	Nová Pec - Černý Kříž		
Zařazení komunikace:		Dopravní značka "Stůj, dej přednost v jízdě":	Ne
Druh vozovky:	PEN - Vozovka z penetračního makadamu (penetr)	- vlevo	Ne
		- vpravo	Ne
Odvodnění přejezdu:	N	- oboustranně	Ne
Správce odvodnění přejezdu:			
Max. rychlost přes přejezd:	20		
Volná šířka komunikace:	3,9m	Dopravní značka "Zákaz vjezdu vozidel nebo souprav vozidel, jejichž délka přesahuje vyznačenou mez":	22m
Volná výška komunikace:	6m		
Sklon kom. vlevo trati:	-1%		
Sklon kom. vpravo trati:	-1%		
Intenzita silniční dopravy:	0 voz./24h		
TNV red.:	0	Jiné dopravní značky:	
Doplňující zařízení:			

Pozn.: \* začátek a konec trati je uvažován ve smyslu stavebním, tj. ve směru rostoucí kilometráže

## Zabezpečení přejezdu

Přejezd zabezpeč. přejezd. zabezpečovacím zařízením:	N - Přejezd zabezpečený pouze výstražným křížem
Typ přejezd. zabezpeč. zařízení:	-
Přejezd uzamčen:	0
Období/Otvírání:	
Počet břeven:	0
Délka břeven:	prázdné
Obsluha PZZ	- železniční stanice: - závorářské stanoviště: - jízdou vlaků:
	Ne
Dop. značka "Změna míst. úpravy" projednána:	Ano
Kamerové systémy:	

## Rozhledové poměry dle: S 4/3

	vlevo		vpravo	
	Dz = 10 m		Dz = 10 m	
	B = 10 m		B = 10 m	
	vlevo		vpravo	
Rozhled. Délka předepsaná (m)				
- od začátku trati *	Lr = 77 m	Lp = 433 m	Lr = 77 m	Lp = 416 m
- od konce trati *	Lr = 77 m	Lp = 433 m	Lr = 77 m	Lp = 416 m
Rozhled. Délka dosažená (m)				
- od začátku trati *	Lm = 125 m	Lp = 190 m	Lm = 130 m	Lp = 195 m
- od konce trati *	Lm = 250 m	Lp = 250 m	Lm = 300 m	Lp = 300 m
Příčiny zhoršení rozhl. poměrů	Oblouk			

## Zeměpisné souřadnice:

WGS-84:	13° 52' 29.79718" E	48° 51' 28.87522" N
S-JTSK:	X: 1172859	Y: 801143

## Údaje o koleji

Název trati dle TTP:			
Číslo trati podle TTP:	707a		
Číslo a index koleje:	1		
TÚ:	0491	Název TÚ:	Rožnov (mimo) - Černý Kříž (mimo)
DÚ:	24	Název DÚ:	Nová Pec - Černý Kříž

## Dopravní údaje

Nejvyšší traťová rychlost:	60 km/h
Prům. intenzita provozu na železniční trati:	32
Datum posl. zjištění intenzity:	
Řád koleje:	6

## Napěťová soustava

Napěťová soustava:	N
--------------------	---

## Návěští

Rychlost na přejezdu ve směru od začátku trati:	60 km/h		
Rychlost na přejezdu ve směru od konce trati:	60 km/h		
Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od začátku trati:			
Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od konce trati:			
Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od začátku trati:	82,338 km	Vzdálenost od přejezdu:	342 m
Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od konce trati:	83,022 km	Vzdálenost od přejezdu:	342 m
Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od konce trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od konce trati:		Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od konce trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Rychlostník před přejezdem ve směru od konce trati:		Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Rychlostník před přejezdem ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Rychlostník za přejezdem ve směru ke konci trati:		Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Rychlostník za přejezdem ve směru k začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:	0 m

## Železniční svršek na přejezdu

Kolejnice - soustava svršku:	
Upevnění - podkladnice/svěrky:	RT
Rozchod:	N
Pražce a jiné podpěry - druh:	1
Typ pražců:	B
Rozdělení pražců:	657

## Směrové a sklonové poměry koleje na přejezdu

Směrové poměry:	Kruhová část, poloměr oblouku: 500m, pravý
Sklon na přejezdu:	-1,2‰

## Přejezdová konstrukce

Skutečná km poloha:	82,6 km +80 m	Žlábek:	Žlábek pryžový
Nejbližší nižší hektometrovník:		Další konstrukce na přej.:	
Délka přejezdu:	5 m	Datum vložení:	7.6.2010
Šířka přejezdu:	5,4 m	Absolutní počet vozidel:	
Dopravní moment:	0	Absolutní počet TNV:	0
Úhel křížení s pozemní komun.:	140 °		
Přejezdová konstrukce:	STRAIL		
Stavební délka přejezd. konstr.:	8,4 m		